

OR-IV.272.2.16.2016

Rzeszów, 28.09.2016 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę 2 szt. fabrycznie nowych dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi.

Zamawiający, Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Rozdział XI SIWZ otrzymuje brzmienie:

„XI MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT I OTWARCIA OFERT.

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego przy Al. Łukasza Cieplińskiego 4 w Rzeszowie, pokój nr 207 - II piętro, w terminie do dnia **12 października 2016 r. do godz. 10:00**.
2. Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, pokój nr 207 oraz oznakowana napisem: **„Oferta w przetargu nieograniczonym pod nazwą: Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi, numer sprawy: OR-IV.272.2.16.2016”, NIE OTWIERAĆ PRZED 12 października 2016 r. godz. 11:00”, a nadto winna być opatrzona nazwą oraz dokładnym adresem Wykonawcy.**
3. **Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 12 października 2016 r. o godz. 11:00 w siedzibie Zamawiającego w Rzeszowie przy Al. Łukasza Cieplińskiego 4, II piętro, pokój 207. Otwarcie ofert jest jawne.**
4. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty następuje poprzez złożenie odrębnego oświadczenia w tym zakresie dostarczonego Zamawiającemu w odrębnej kopercie z adnotacją „zmiana” lub „wycofanie” oferty.
5. W przypadku zmiany treści oferty Wykonawca zamieszcza dokumenty zawierające zmienioną treść w kopercie opisanej w sposób przewidziany w pkt 2 z dopiskiem „ZMIANA”.
6. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

2. Załącznik nr 2 do SIWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) w pkt. 1.8 otrzymuje brzmienie:

„1.8 Pojazdy najpóźniej z chwilą zgłoszenia do Odbioru Technicznego muszą posiadać zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu niezgodnego z TSI, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – ważnego od momentu dostawy. Zamawiający wymaga pełnej zgodności z TSI TABOR oraz powinny być przygotowane konstrukcyjnie do zabudowy systemu ETCS poziomu 2.”

3. Załącznik nr 2 do SIWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) w pkt. 1.11 otrzymuje brzmienie:

„1.11 Autobusy szynowe muszą spełniać wymagania interoperacyjności w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.”

4. W załączniku nr 5 do SIWZ (wzór umowy) § 1 (definicje) wiersz czwarty otrzymuje brzmienie:

Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego	Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
---	---

5. W załączniku nr 5 do SIWZ (wzór umowy) § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zgłaszając gotowość do Odbioru technicznego, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu:

- a) Zezwolenie na dopuszczenia do eksploatacji pojazdu kolejowego, wydane przez Prezesa UTK zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym,
- b) Deklarację weryfikacji WE,
- c) Certyfikat weryfikacji WE podsystemu, o którym mowa w art. 25 cb ust. 7 w/w ustawy wydany przez uprawnioną Jednostkę Notyfikowaną dla wszystkich Specyfikacji Interoperacyjności (tj. wymienionych w pkt. III SIWZ)”.

6. W załączniku nr 5 do SIWZ (wzór umowy) § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem Zezwolenia, Deklaracji weryfikacji i Certyfikatu weryfikacji WE podsystemu, o których mowa w ust. 5, oraz innej niezbędnej dokumentacji pojazdu wymaganej stosownymi przepisami ponosi Wykonawca”.

7. W załączniku nr 5 do SIWZ (wzór umowy) § 3 ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. W dniu Odbioru technicznego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, Deklarację weryfikacji WE oraz certyfikat weryfikacji WE podsystemu. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wszystkie dokumenty zgodnie z wykazem zawartym w Załączniku nr 2 do Umowy. Przekazane dokumenty należy złożyć w formie oryginału i muszą być sporządzone w wersji polskojęzycznej”.

8. W załączniku nr 2 „ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ” do wzoru Umowy ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru technicznego):

- 1) Zezwolenie na dopuszczenia do eksploatacji Pojazdu.
- 2) Świadectwo sprawności technicznej Pojazdu.
- 3) Deklarację weryfikacji WE.
- 4) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.

- 5) Certyfikat weryfikacji WE podsystemu, o którym mowa w art. 25 cb ust. 7) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. 2013 poz.1594, z późn. zm.).
- 6) Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów Pojazdu, przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli, Jakości.